

Lid aan het woord, Hoe Nautilus mij heeft bijgestaan na een dodelijk ongeval

Graag wil ik mijn verhaal met jullie delen over hoe Nautilus mij heeft bijgestaan en mij nog steeds helpt in een zeer moeilijke tijd. Omdat het verhaal nogal zwaar en persoonlijk is, heb ik in overleg met Nautilus ervoor gekozen dit anoniem te doen.

Sleepbootkapitein in opleiding

Na ongeveer 14 jaar als stuurman te hebben gewerkt waarvan de laatste jaren in de sleepvaart werd het tijd voor de volgende stap. Door personeelwisselingen en een beleidswijziging kwam bij de rederij waar ik regelmatig gedetacheerd was als stuurman, een plek vrij voor de functie van kapitein in opleiding met specialisatie in de havendienst. De rederij bood mij de kans deze functie te vervullen. Ik pakte die kans graag en ben het opleidingstraject tot sleepbootkapitein gestart.

Ongeval

Het opleidingstraject ging goed en ik deed na een half jaar al veel manoeuvres zelfstandig, met mijn mentor aan boord.

Op een avond kwam het verzoek om een havenassistentie in de haven van Moerdijk uit te voeren voor een grote bulkcarrier. Zonder al te veel in details te treden is deze havenassistentie verschrikkelijk afgelopen met een dodelijk slachtoffer als gevolg. De verslagen en uitspraak van het ongeval zijn terug te vinden op de door meeste lezers bekende websites.

Nautilus

De volgende dag, na een vreselijke

nacht, heb ik contact gezocht met Nautilus. Nautilus had me in het verleden al een keer goed geholpen en dus was dat een logische stap. Nadat ik mijn verhaal had gedaan, hebben ze snel geschakeld en hebben ze gelet op het gewicht van de zaak mij direct in contact gebracht met een advocaat.

Al snel na het ongeval kwam in het contact met de rederij duidelijk naar boven dat er voor de rederij andere belangen speelden dan voor mij. Je moet dan wel even sterk in je schoenen staan om ervoor te kiezen wat goed is voor jezelf en een eigen advocaat te kiezen. Ik heb toen besloten om mij te laten vertegenwoordigen door de door Nautilus aangereikte advocaat: Kirsten Boele van Wybenga Advocaten.

Achteraf gezien is het voor mij goed geweest dat ik dit besluit heb genomen. Zij heeft me heel goed bijgestaan zowel juridisch als persoonlijk.

Proces

Na een groot ongeval als dit komt er een proces op gang met allerlei verschillende autoriteiten. De meeste mensen hebben daarmee – gelukkig maar – nooit te maken. Ook ik had dit nog nooit meegemaakt en wist niet wat er op me af kwam.

Daarbij kwam dat ik zelf mentaal niet meer goed functioneerde. Het was als leven in een nachtmerrie, door depressie van rouw en de onduidelijkheid van allerlei juridische procedures. En terwijl je je zo voelt, wordt er ook van alles

van je verwacht. In mijn privéleven heb ik veel steun gekregen van mijn vrienden, zonder hen was ik niet door deze moeilijke tijd heen gekomen.

Er komt een hoop op een mens af. Meerdere, lange verhooren met inspecteurs van IL&T, gesprekken met de Onderzoeksraad voor Veiligheid, brieven vanuit het Openbaar Ministerie, gesprekken met de bedrijfsarts, re-integratietraject, het weerzien met het schip en collega's.

Uiteindelijk heeft het Openbaar Ministerie besloten de zaak door te verwijzen naar het Tuchtcollege voor de Scheepvaart. Dit betekent dat de strafvervolgning stopt en IL&T bij het tuchtcollege klachten tegen je indient. Ik heb bij dit alles veel steun gehad van mijn advocaat. Ik had geen idee van al dit soort procedures en hoe dat in zijn werk gaat.

Zitting tuchtcollege

In december was de zitting van het tuchtcollege. Dit was voor mij een extra zware en emotioneel moeilijke tijd zowel in de weg daar naartoe als tijdens en na de zitting. Voor mij was het belangrijk om ook een bepaalde helderheid te krijgen over de gebeurtenissen. En hoe zwaar ook, werden die dag wel een aantal onduidelijkheden opgehelderd.

Het tuchtcollege stelde allerlei vragen en ook anderen waren aan het woord, zoals anderen aan boord en de nabestaanden. Er was ruimte voor emotie en verdriet, maar er werd ook duidelijk doorgevraagd wat er nu precies was gebeurd. ➤

16 NL Telegraph

Daarnaast kwamen er ook meer juridisch-technische aspecten aan de orde. Ik heb eigenlijk nu pas begrepen dat als een zeesleper buiten bepaalde havengebieden vaart, en dus op die binnenwateren actief is, ook een bemanningslid aan boord moet zijn met een groot vaarbewijs. Ik heb geen groot vaarbewijs en heb alleen zeevaartschool gedaan. Ik weet niets van binnenvaartregels. Toch is de kapitein, ook als je met 'zeepapieren' vaart, verantwoordelijk. Volgens mij varen er meer zeeslepers in de binnenwateren zonder dat er iemand aan boord een groot vaarbewijs heeft, maar

als zee kapitein is dit wel jouw probleem. Dit zijn dingen waar je niet aan denkt, en die een grote impact kunnen hebben. Mocht je op een zeesleper werkzaam zijn, of een ander zeeschip dat actief is in de binnenwateren, wees hier dan alert op!

Ik heb veel meer geleerd, ook over de verantwoordelijkheden als kapitein en over als je nog in opleiding zit. Je bevindt je dan in een afhankelijke positie (als student en werknemer), maar toch moet je heel duidelijk zijn waar je voor staat als kapitein.

Uitspraak en verder

Eind januari deed het tuchtcollege

uitspraak. Dit viel wederom zwaar, maar zowel de zitting als de uitspraak heeft toch een bepaalde helende werking gehad die ik van te voren niet voor mogelijk had gehouden. Dit heeft er voor gezorgd dat ik weer vooruit wil en nieuwe kansen probeer te zien, ook op het gebied van werk. Terug naar zee zal door mijn mentale klachten niet meer gaan, zoals het nu lijkt.

Ook nu weer staat Nautilus mij bij. Nautilus helpt mij momenteel op weg naar een nieuwe baan. Voorlopig eerst door het opstellen van een CV en binnenkort gaan we verder kijken. Van zee naar wal is een hele uitdaging, maar ik heb er vertrouwen in.